eginaren eginez

Zurekin Zuzenean

Zk. 21

ASOCIACIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD FÍSICA DE ÁLAVA - ARABAKO GUTXITASUN FISIKOA DUTEN PERTSONEN ELKARTEA

PUBLIPOSTA
PUBLICORREO

EL IMPUESTO SOBRE EL VALOR AÑADIDO (IVA) EN LA COMPRA DE VEHÍCULOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN ARABA/ÁLAVA

La Diputación Foral de Araba/Álava, competente en la materia, reconoce a la personas con movilidad reducida el derecho a que, en caso de compra de un vehículo para su transporte, a esta le sea aplicado el IVA con un tipo impositivo reducido del 4% (normalmente es del 21%).

BALIO ERANTSIAREN GAINEKO ZERGA (BEZ) ARABAN, DESGAITASUNA DUTEN PERTSONENTZAKO IBILGAILUAK EROSTERAKOAN

Arabako Foru Aldundiak, arlo horretan eskumena duenak, garraiorako ibilgailua erosiz gero, BEZa % 4ko zerga-tasa murriztuan aplikatzeko eskubidea aitortzen die mugikortasun urria duten pertsonei (normalean BEZa % 21ekoa izaten da).

Este IVA reducido se aplica en la compra de vehículos nuevos sin matricular, destinados al transporte de personas con discapacidad en silla de ruedas o con movilidad reducida, con independencia de quién sea la persona conductora de los mismos. En el caso de que el vehículo ya estuviera matriculado y se vendiera como km 0 o segunda mano, solo se podrá aplicar el IVA reducido en el caso de que el vehículo lo venda un concesionario y haya sido de flota.

El IVA reducido queda regulado en el Artículo 91 de la Norma del Impuesto sobre el Valor Añadido (Decreto Foral Normativo 12/1993, modificado por Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/2015, del Consejo de Diputados de 10 de marzo). Concretamente, en su apartado 4º.Dos establece lo siguiente:

"**Dos. Se aplicará el tipo del 4 por 100** a las operaciones siguientes:

(...)

4.º Los vehículos para personas con movilidad reducida a que se refiere el número 20 del Anexo I del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en la redacción dada por el Anexo II A del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, y las sillas de ruedas para uso exclusivo de personas con discapacidad.

Los vehículos destinados a ser utilizados como autotaxis o autoturismos especiales para el transporte de personas con discapacidad en silla de ruedas, bien directamente o previa su adaptación, así como **los vehícu-**

BEZ murriztu hori matrikulatu gabeko ibilgailu berriak erosterakoan aplikatzen da, betiere, gurpil-aulkian doazen edo mugikortasun urria duten pertsonak garraiatzeko baldin badira, horien gidaria edozein dela ere. Ibilgailua dagoeneko matrikulatuta badago eta km 0 ibilgailua edo bigarren eskukoa bada, BEZ murriztua aplikatu ahal izango zaio, baldin eta ibilgailua kontzesionarioak saltzen badu eta flotakoa izan bada.

BEZ murriztua Balio Erantsiaren gaineko Zergari buruzko Arauaren 91. artikuluan arautzen da (12/1993 Foru Dekretu Arauemailea, Diputatuen Kontseiluaren martxoaren 10eko 1/2015 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuak aldatua). Zehazki, 4. apartatuan, honako hauek ezartzen du:

«**Bi. % 4ko tasa ezarriko zaie** eragiketa hauei:

(...)

4. Trafikoari, Ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua onetsi duen 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuko I. eranskineko 20. zenbakian (Ibilgailuen Araudi Orokorra onetsi duen 1998ko abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren II A eranskinak emandako idazketan) azaldutako mugikortasun urrituko per-tsonentzako ibilgailuak, bai eta desgaitasuna duten pertsonen erabilera esklusiborako gurpil-aulkiak ere.

Gurpil-aulkia behar duten pertsona desgaituak garraiatzeko erabiltzen

los a motor que, previa adaptación o no, deban transportar habitualmente a personas con discapacidad en silla de ruedas o con movilidad reducida, con independencia de quien sea la persona conductora de los mismos.

La aplicación del tipo impositivo reducido a los vehículos comprendidos en el párrafo anterior requerirá el **previo reconocimiento del derecho de la persona adquirente, que deberá justificar el destino del vehículo.**

A efectos de este apartado Dos, **se considerarán personas con discapacidad aquellas con un grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento.** El grado de discapacidad deberá acreditarse mediante certificación o resolución expedida por el Instituto de Mayores y Servicios Sociales o el órgano competente de la comunidad autónoma."

De lo dispuesto en el artículo señalado se concluye que el reconocimiento del derecho a la aplicación del IVA superreducido debe solicitarse con anterioridad a la compra del vehículo. Sin embargo, en la práctica, la DFA solicita que le sea facilitado el número de bastidor del vehículo que va a ser adquirido, por lo que la solicitud deberá presentarse tras haber sido encargado el vehículo en el concesionario.

A su vez, el Decreto Foral 124/1993, por el que se aprueba el Reglamento del IVA e impuestos especiales sigue el criterio establecido (discapacidad igual o superior al 33% para ser considerada persona con discapacidad y por ende, reconocer la aplicación del tipo impositivo reducido), determinando en su artículo 26bis.2.2 que para aplicar

diren autotaxi edo autoturismo bereziak, zuzenean edo moldaketa egin ondoren, bai eta **gurpil-aulkian dabiltzan pertsona desgaituak garraiatzeko erabili ohi diren ibilgailu motordunak ere, moldatuak zein berariazkoak**, gidaria nor den kontuan hartu gabe.

Aurreko paragrafoan azaldutako ibilgailuei zerga-tasa murriztua aplikatzeko, ezinbestekoa da **aurretik eskuratzailearen eskubidea aintzatestea eta azken horrek ibilgailua zertarako erabiliko den frogatzea.**

Bi zenbaki honen ondorioetarako, **desgaitasuna duten pertsonatzat hartuko dira % 33ekoa edo handiagoa den desgaitasun-gradua duten pertsonak.** Desgaitasun-gradua egiaztatzeko, Nagusien eta Gizarte Zerbitzuen Institutuak edo kasuan kasuko autonomia-erkidegoko organo eskudunak emandako ziurtagiria edo ebazpena erabili behar da.»

Aipatutako artikuluan xedatutakotik ondorioztatzen da BEZ supermurriztua aplikatzeko eskubidearen aitorpena ibilgailua erosi aurretik eskatu behar dela. Hala ere, praktikan, AFAk eskatzen du erosiko den ibilgailuaren bastidore-zenbakia emateko, eta, beraz, ibilgailua kontzesionarioan eskatu ondoren aurkeztu beharko da eskaera.

Aldi berean, BEZaren eta zerga berezien erregelamendua onartzen duen 124/1993 Foru Dekretuak ezarritako irizpideari jarrai-tzen dio (% 33ko desgaitasuna edo handiagoa eduki behar da desgaitasuna duen pertsonatzat hartua izateko, eta,

el tipo impositivo reducido de IVA en la compra de vehículos, la discapacidad de la persona usuaria del vehículo habrá de ser, en todo caso, igual o superior al 33%.

En consecuencia, a juicio de esta parte, para que sea reconocido este derecho, debe cumplirse alguno de los siguientes requisitos:

a) Tener una **discapacidad igual o superior al 33 %.**

b) Ser **persona con movilidad reducida, mínimo de 7 puntos** o tipos A o B. Se considerarán con movilidad reducida a las personas ciegas o con deficiencia visual y, en todo caso, las afiliadas a la ONCE que acrediten su pertenencia a la misma.

Se considerará como medio de prueba suficiente del hecho de la movilidad reducida el ser titular, la persona cuyo uso se adquiere o adapta el vehículo, de la **Tarjeta de Estacionamiento para personas con discapacidad** emitidas por las Corporaciones Locales ajustadas al modelo Europeo y válidas en todo el territorio nacional.

Surge aquí una controversia con el criterio seguido por la Diputación Foral de Álava para aquellos supuestos específicos en los que la persona solicitante tenga reconocida una discapacidad igual o superior al 33% pero no tenga un mínimo de 7 puntos de movilidad reducida. La DFA considera que se deben cumplir ambos requisitos, cuando, como hemos visto, la propia Norma Foral solo hace referencia al 33% de discapacidad. Es el caso de un asociado de *eginaren eginez* al que le fue denegada su solicitud de autorización del tipo impositivo del 4% de IVA.

La DFA fundamenta su posición escudándose en que, de no tener reconocidos

ondorioz, zerga-tasa murriztua aplikatu ahal izateko), eta 26bis.2.2 artikuluan zehazten du ibilgailuen erosketan BEZaren zerga-tasa murriztua aplikatzeko ibilgailuaren erabiltzailearen desgaitasuna % 33koa edo handiagoa izan beharko dela beti.

Ondorioz, alderdi honen iritziz, eskubide hori aitortzeko, baldin-tza hauetakoren bat bete behar da:

a) **% 33ko desgaitasuna edo handiagoa izatea.**

b) **Mugikortasun urriko pertsona izatea, gutxienez 7 puntu edukitzea,** edo A edo B motakoa izatea. Mugikortasun urriko pertsonatzat joko dira itsuak edo ikusmen-urritasuna dutenak, eta, nolanahi ere, ONCEko kide direla egiazta-tzen duten afiliatuak.

Mugikortasun urriaren frogabidetzat hartuko da ibilgailua erabiliko duen edo ibilgailuan eramango duten pertsona **desgaitasuna duten pertsonentzako Aparkatzeko Txartelaren** titularra izatea. Txartel horiek toki-korporazioek ematen dituzte Europako ereduaren arabera eta lurralde nazional osoan erabiltzeko balio dute.

Hori ez dator bat Arabako Foru Aldundiak erabilitako irizpidearekin, eskatzaileak bi baldintzak bete behar baititu: % 33ko desgaitasuna edo handiagoa aitortua izatea, eta gutxienez mugikortasun urriko baremoan 7 puntu edukitzea. Arabako Foru Aldundiaren ustez, bi baldintza horiek bete behar dira, baina ikusi dugunez, Foru Arauak berak % 33ko desgaitasuna bakarrik aipatzen du. Hori da *eginaren eginez*-eko elkartekide bati

un mínimo de 7 puntos de valoración, la persona, además de la discapacidad reconocida de al menos un 33%, deberá ser usuaria de silla de ruedas o depender absolutamente de dos bastones para deambular.

La denegación notificada al asociado finalmente no fue recurrida, por lo que no se ha tenido oportunidad de aclarar de manera definitiva este supuesto por parte de la DFA.

Además del cumplimiento de los requisitos anteriores, habrá de acreditarse que acontece una de las siguientes situaciones:

a) Que se trata del primer vehículo adquirido en estas condiciones.

b) Que han transcurrido al menos cuatro años desde la adquisición por la misma persona solicitante de otro vehículo con aplicación del tipo reducido del 4% y destinado al transporte de su persona.

c) Que no habiendo transcurrido cuatro años desde la anterior petición, la Compañía Aseguradora ha declarado el siniestro total del vehículo anterior adquirido con aplicación del tipo reducido de IVA del 4% o, en su caso, se ha producido la baja definitiva del vehículo.

d) Que se trate de un autotaxi o un autoturismo especial para el transporte de personas con discapacidad en silla de ruedas.

En cuanto a la documentación acreditativa, dependiendo de cada caso, será necesaria la siguiente:

- Acreditación de que el destino del vehículo es el transporte habitual de una persona con una discapacidad igual o superior al 33 % en silla de ruedas o con movilidad reducida.

gertatu zitzaiona, eta BEZaren % 4ko zerga-tasaren baimen-eskaera ukatu zitzaion.

AFAren ustez, pertsonak gutxienez 7 balorazio-puntu aitortuta ez baditu, gutxienez % 33ko desgaitasun aitortuaz gain, gurpil-aulkiaren erabiltzailea izan beharko du, edo ibiltzeko bi bastoi behar izango ditu nahitaez.

Elkartekideari jakinarazitako ukapenaren aurka ez zen errekurtsorik jarri, eta, beraz, AFAk ezin izan du kasu hori behin betiko argitu.

Aurreko baldintzak betetzeaz gain, honako egoera hauetako bat gertatzen dela egiaztatu beharko da:

a) Baldintza horietan erositako lehen ibilgailua dela.

b) Gutxienez lau urte igaro direla eskatzaile berak beste ibilgailu bat erosi zuenetik, % 4ko tasa murriztua aplikatuta eta haren garraiorako.

c) Aurreko eskaera egin zenetik lau urte igaro ez arren, aseguru-etxeak % 4ko BEZ tasa murriztua aplikatuta erositako aurreko ibilgailuaren erabateko ezbeharra deklaratu duela, edo, hala badagokio, ibilgailuaren behin betiko baja gertatu dela.

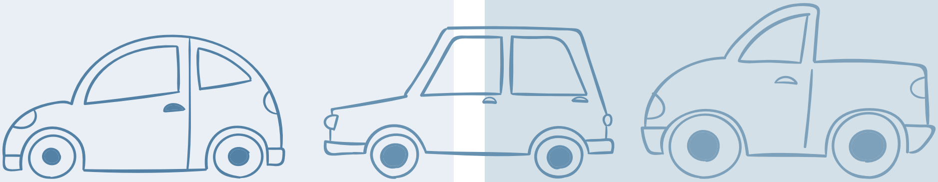
d) Desgaitasuna duten pertsonak gurpil-aulkian garraiatzeko autotaxi edo autoturismo berezia izatea.

Egiaztagiriei dagokienez, kasuan-kasuan, honako agiri hauek beharko dira:

- Ibilgailua % 33ko desgaitasuna edo handiagoa edukitzeaz gain, gurpil-aulkian dabilen edo mugikortasun urria duen pertsonaren ohiko garraioa izango dela egiaztatzen duen agiria.

- Acreditación del grado de discapacidad, así como que tiene que desplazarse en silla de ruedas o tiene movilidad reducida.
- Factura pro-forma expedida por la persona vendedora, en su caso.
- Certificado de empadronamiento de la persona adquirente del vehículo y de la persona con discapacidad.
- Certificado de la Compañía Aseguradora del vehículo de producirse el siniestro total del mismo si no han transcurrido, al menos, cuatro años desde la adquisición de otro vehículo con aplicación del citado beneficio fiscal.

- Desgaitasun-gradua egiazta-tzea, bai eta gurpil-aulkian joan behar duela edo mugikortasun urria duela egiaztatzea ere.
- Saltzaileak emandako proformako faktura, halakorik egotekotan.
- Ibilgailua erosten duen per-tsonaren eta desgaitasuna duen pertsonaren errolda-ziurtagiria.
- Ibilgailuaren ezbehar osoa gertatu dela egiaztatzen duen aseguru-etxearen ziurtagiria, onura fiskal hori aplikatuta beste ibilgailu bat erosi zenetik gutxienez lau urte igaro ez badira.



eginaren eginez

Plaza Simón Bolívar plaza, 9 bajo/behea
01003 VITORIA-GASTEIZ
Tfno./Fax: 945 225516
info@eginez.org
www.eginez.org • www.ponteenmilugar.eu

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko Udala

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava